

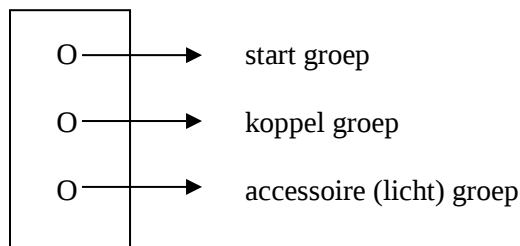
Elektrische installatie L9533.

Deze wijkt totaal af van de installatie op de L9532 (en andere MK2). Alle E kasten, op de hoofd 24 volt kast na, zijn aan bakboord in de MK geplaatst.

1.1 Hoofd 24 volt kast

De hoofd 24 volt kast bevindt zich op het schot tussen MK en Well deck. Deze kast is verdeelt over 2 groepen accu's: start groep en accessoire groep en er is de mogelijkheid om de groepen te koppelen. Het voordeel van dit systeem is dat als er een groep uitvalt, deze groep gekoppeld kan worden aan de andere groep zodat er continuïteit aan stroom geleverd kan worden.

Een en ander voorkomt bijvoorbeeld dat er niet gestart zou kunnen worden door een lege of defecte accu van een groep.



Gezien vanaf de zijkant van de kast.

Om te koppelen draai je de sleutel van het middelste contact op aan. Je start nu op de accessoire groep.

1.2 Webasto kachel

De bediening van de kachel bevindt zich op het schot tussen MK en Well deck meteen naast de ingang MK. Het in- uitschakelen gebeurt rechtstreeks op deze bedieningskast. De kachel is voorzien van een differentieel thermostaat welke op een begin en eind temperatuur is ingesteld. De thermostaat hangt in het Well deck en mag niet worden verdraaid. Brandstof wordt direct uit de hoofdtanks gehaald.

Aanzetten is de schakelaar naar boven, uit is schakelaar in het midden, verse lucht is schakelaar naar beneden.

Zet de kachel nooit uit door de hoofdschakelaar uit te zetten. Dan blijft er brandstof achter in de kachel.

1.3 Aggregaat **deze kan nog niet gebruikt worden**

De L9533 is voorzien van een Lister-Petter aggregaat van 5,6 kva. Dit aggregaat levert de stroom aan voor drie 220 volt wcd's, een 380 volt aansluiting en de twee 1000 watt schijnwerpers in de mast.

Als er geen walspanning voorhanden is kan het aggregaat ook de voeding voor de acculader verzorgen.

Hiervoor moet de keuze schakelaar op de E kast in de juiste stand gezet worden (Aggregaat).

Koelwater en brandstof wordt rechtstreeks van de systemen van de hoofdmotor betrokken.

Dus voor het starten moet de bakboord wierpot geopend worden!

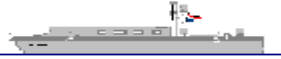
Na het starten van het aggregaat moet op het achterdek gecontroleerd worden of er koelwater is.

Het starten en uitzetten gebeurt op het bedieningspaneel naast het aggregaat.

Aan de voorzijde van het aggregaat bevindt zich een brandstof filter en de hoofdafsluiter. Olie peilen gebeurt aan de stuurboord kant van het aggregaat.

De uitlaatgassen en het koelwater worden door een eigen gecombineerde pijp afgevoerd die voorzien is van een waterslot.

Als de L33 aan de walspanning ligt vervangt dit de functie van het aggregaat.



1.4 220 volt ribbuis kachels

Deze zijn bedoeld om de L33 vorstvrij te houden. Primair aangelegd voor Noorwegen en later om de pompsets (blusmiddel) vorstvrij te houden. De twee 1000 watt 220 volt ribbuis kachels in de MK werken alleen op walspanning. Dit is gedaan omdat bij een varende boot het niet nodig is dat de kachels gebruikt worden. De kachels werken op een differentieel thermostaat die op het schot tussen MK en Well deck is geplaatst. Deze is ingesteld op een min en max waarde en mag niet verستeld worden. De bediening van de kachels zijn ingebouwd in de E kast die als tweede (vanaf MK deur) in de rij staat. Door middel van twee knoppen kunnen ze aan- of uitgezet worden.

1.5 Licht schakelaars

De volgende verlichting wordt geschakeld op de E kast die als eerste (vanaf MK deur) in de rij staat.

De volgende verlichting kan hier geschakeld worden:

- TL verlichting Well deck bak- stuurboord
- TL verlichting MK bak- stuurboord
- Tactische (rood) verlichting MK
- Boord lichten
- Ankerlicht

Tevens is de kast voorzien van een volt en ampère meter zodat verbruik afgelezen kan worden.

De tactische verlichting van het Well deck wordt geschakeld naast de trap van het Well deck. Dit om bij binnenkomst in het donker meteen te kunnen beschikken over enige verlichting (mits de hoofdschakelaar aan staat).

In de bestuurderskuip achter de bestuurder kan de volgende verlichting geschakeld worden:

- 24 volt werklamp naar achterdek schijnend
- 220 volt schijnwerpers (mits aggregaat aan staat)

In de bestuurderskuip naast de bestuurder in de nis:

- 24 volt werklampen die naar voren schijnen

Op de CSI kast zit een keuzeschakelaar voor het oranje zwaailicht, reewacht – geen – zwaailicht.

- reewacht: het alarm wordt doorgemeld naar het zwaailicht in de mast
- geen: zwaailicht geheel buiten werking
- zwaailicht: normaal te gebruiken

Alle 24 volt TL verlichtingen in Well deck en MK kunnen op het armatuur zelf geschakeld worden.

Bij de radar zit een werklampje.

1.6 Klep bediening

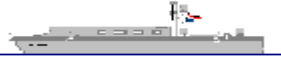
De klep wordt automatisch bediend door een 24 volt motor. Bediening zit in de bestuurderskuip naast de bestuurder in de nis. Een knop voor halen en een knop voor vieren.

De klep is bij halen beveiligd door een eindschakelaar die zich voor bij de klep bevindt. Bij het halen altijd kijken naar de klep en stoppen als deze dicht is om te voorkomen dat, mocht de eindschakelaar niet werken, er geen schade aan klep en mechanisme ontstaat. Bij het halen tevens er op letten dat de kettingen niet tussen klep en schip komen.

Boven op de motor van de klep zit een schakelaar. Deze mag nooit gebruikt worden. Wordt de schakelaar omgezet dan staat de motor in ‘vrij’ stand en kan de klep in één keer naar beneden vallen.

1.7 Scheepshoorn

De schakelaar bevindt zich in de bestuurderskuip naast de bestuurder in de nis.



1.8 Elektrische koppeling

Deze installatie is niet veranderd. Het aan- uitzetten gebeurt in de bestuurskuip voor de bestuurder op het controlepaneel.

1.9 Lenspompen

De L33 is voorzien van een elektrische en hand lenspomp.

De bediening van de elektrische lenspomp is geplaatst op het schot tussen MK en Well deck. Door middel van de schakelaar wordt de pomp aan- uitgezet.

De hand lenspomp is ook op het schot tussen MK en Well deck geplaatst.

Het lenssysteem is voorzien van een aantal kleppen waardoor het mogelijk is óf het Well deck óf de MK te lensen. De kleppen moeten zodanig staan dat alleen het Well deck gelensd kan worden (buis-regenwater).

De MK mag alleen in geval van nood gelensd worden!

1.10 Radar

De radar is niet gewijzigd.

1.11 CSI alarm kast

Naast de radar hangt de CSI alarm kast. Op deze kast komen de algemene alarmen binnen van:

- rookmelder Well deck en rookmelder MK
- bilge water Well deck en MK
- motorstoring hoofdmotor
- motorstoring pompmotor (niet meer in gebruik)
- motorstoring aggregaat

Alle storingen kunnen worden weggedrukt, indien de storing aanwezig blijft zal het rode lampje blijven branden. Wegdrukken van een storing betekent dat het akoestische alarm stopt. **De storing moet verholpen worden!**

Voor de motor alarmen zal men naar het bedieningspaneel van de desbetreffende motor moeten gaan om te kijken wat de storing is. Op de CSI kast komt alleen een algemene storing binnen.

Op de CSI kast zit een keuzeschakelaar voor het oranje zwaailicht, reewacht – geen – zwaailicht.

- reewacht: het alarm wordt doorgemeld naar het zwaailicht in de mast
- geen: zwaailicht geheel buiten werking
- zwaailicht: normaal te gebruiken

1.12 Marifoon en mobilfoon

De marifoon heeft geen aparte bijzonderheden, zie de gebruiksaanwijzing hiervoor.

1.13 De Schottel

Deze is niet veranderd.

1.14 Wierpotten

Deze zijn niet veranderd. Moeten bij het verlaten van de boot altijd dicht staan en bij varen beide open. Wel is er een vertakking gemaakt naar het aggregaat. Let er dus op dat bij gebruik van het aggregaat de bakboord wierpot open staat!

Bijzonderheden doorgeven aan TD!